

# 新能源汽车驱动器产品选型手册

上海众辰电子科技有限公司

# 1+1组合 (1DC/AC+1 DC/DC)





## 产品概述

- 二合一: 同时驱动助力转向泵和空压机, 体积 小,外观简洁美观、接线简单;
- 安全可靠:按无轨电车电器标准设计制造,绝 缘等级高,安全性好。具有输入防浪涌单元, 可靠性高;
- 工作范围: 350V-750V DC输入电压范围内均 可工作,适应输入电压大幅度波动;
- 防护等级: 防护等级为IP55, 具有防水防尘功能;
- 电磁兼容功能: 具有电磁兼容功能, 抗干扰能 力强,对其他设备不产生电磁干扰;
- CAN总线通信:可与仪表盘实时通信,发送电 压、电流、温度等参数和故障代码;
- 变频调速:通过外接电平信号或CAN总线控制 输出电压和频率,满足车辆运行要求。

## 产品应用案例

北汽福田汽车股份有限公司北京欧辉客车分公司、深圳比亚迪股份有限公司、安徽安凯汽车股份有限公司、简 式国际汽车设计有限公司、云南五龙汽车有限公司、河南少林汽车股份有限公司

#### 产品参数表

| 项目        | 规格参数                     | 项目       | 规格参数      |
|-----------|--------------------------|----------|-----------|
| 型믁        | SERKD11-4D5.5/1.0Z       |          |           |
|           | DC/AC参数 DC/DC参数          |          | 参数        |
| 适用电机      | 三相交流异步电机                 | 额定功率     | 1KW       |
| 额定功率      | 5.5KW                    | 峰值功率     | 1.1KW     |
| 峰值功率      | 7.5KW                    | 最大输入电流   | 5A(低压满载)  |
| 额定DC输入电流  | 16A                      | 额定输出电压   | DC27.5V   |
| 峰值DC输入电流  | 21A(1分钟)                 | 输出电流范围   | 0-36A     |
| 额定输出电流    | 13A                      | 整机效率     | ≥96%      |
| 峰值输出电流    | 19.5A(1分钟)               | 输入静态损耗电流 | ≤2mA      |
| 过载能力      | 150%1分钟; 200%0.5秒(反时限特性) | 输出静态损耗电流 | ≤5mA      |
| 额定条件驱动器效率 | ≥95%                     | 稳压精度     | ≤ ± 1%    |
| 起动转矩      | 0.5Hz, 180%              | 开机启动时间   | ≤5s       |
| 输出频率范围    | 0.00-300Hz               | 输出纹波及噪声  | ≤300mvp-p |
| 额定输入电压    | DC540V                   |          |           |
| 输入电压范围    | DC350V-DC750V            |          |           |
| 工作环境温度    | -25℃~+60℃,55℃以上降额使用      |          |           |
| 存储温度      | -40°C ~ +70°C            |          |           |
| 相对湿度      | ≤95%                     |          |           |
| 海拔高度      | 2000m以下                  |          |           |
| 防护等级      | IP54                     |          |           |
| 外形尺寸      | 305*300*160mm            |          |           |
| 冷却方式      | 风冷型                      |          |           |
| 适用车型      | 混合动力车                    |          |           |

# 2+1组合 (2 DC/AC+1 DC/DC)





## 产品概述

- 三合一:同时驱动助力转向泵和空压机,体积小,外观简洁美观、接线简单;
- 安全可靠:按无轨电车电器标准设计制造,绝缘等级高,安全性好。具有输入防浪涌单元,可靠性高;
- 工作范围: 350V-750V DC输入电压范围内 均可工作,适应输入电压大幅度波动;
- 防护等级: 防护等级为IP55, 具有防水防尘功能;
- 电磁兼容功能:具有电磁兼容功能,抗干扰能力强,对其他设备不产生电磁干扰;
- CAN总线通信: 可与仪表盘实时通信,发送电压、电流、温度等参数和故障代码;
- 变频调速,通过外接电平信号或CAN总线控制 输出电压和频率,满足车辆运行要求。

## 产品应用案例

北汽福田汽车股份有限公司北京欧辉客车分公司、简式国际汽车设计有限公司、云南五龙汽车有限公司、河南少林汽车股份有限公司

#### 产品参数表

| 项目        | 规格参数   | 项目                | 规格参数          |
|-----------|--|-------------------|---------------|
| 型号        | SERKD21-4D5.5/3.0Z                                   | SERKD21-4D5.5/3.0 | G             |
|           | DC/AC参数  | DC/AC参数           |               |
| 适用电机      | 三相交流异步电机   | 额定功率              | 3KW           |
| 额定功率      | 5.5KW  | 峰值功率              | 3.3KW         |
| 峰值功率      | 7.5KW  | 额定输入电压            | DC540V        |
| 额定DC输入电流  | 16A  | 输入电压范围            | DC200V-750V   |
| 峰值DC输入电流  | 21A(1分钟)   | 最大输入电流            | 10A(低压满载 )    |
| 额定输出电流    | 13A  | 额定输出电压            | DC28.0 ± 0.5V |
| 峰值输出电流    | 19.5A(1分钟)   | 输出电流范围            | 0-110A        |
| 过载能力      | 150%1分钟; 200%0.5秒(反时限特性)                             | 整机效率              | ≥94           |
| 额定条件驱动器效率 | ≥95%   | 输入静态损耗电流          | ≤2mA          |
| 输入电压范围    | DC350V-DC750V  | 输出静态损耗电流          | ≤5mA          |
| 起动转矩      | 0.5Hz, 180%  | 稳压精度              | ≤ ± 2%        |
| 输出频率范围    | 0-300Hz  | 开机启动时间            | <b>≤</b> 5s   |
| 工作环境温度    | -25°C~+60°C  |                   |               |
| 存储温度      | -25°C~+70°C  |                   |               |
| 相对湿度      | ≤95%   |                   |               |
| 海拔高度      | 0-2000m  |                   |               |
| 防护等级      | IP54   |                   |               |
| 外形尺寸      | 320*400*247mm  |                   |               |
| 冷却方式      | 风冷型  |                   |               |
| 接线方式      | AFSEV21-4D5.5/3.0Z和 AFSEV21-4D5.5/3.0G接线方式不同,祥见产品规格书 |                   |               |
| 适用车型      | 8m-12m纯电动车   |                   |               |

2+1组合(2 DC/AC+1 DC/DC) 2+1组合(2 DC/AC+1 DC/DC) 04

# 2+1组合 (2 DC/AC+1 DC/DC)





## 产品概述

- 三合一:同时驱动助力转向泵和空压机,体积小,外观简洁美观、接线简单;
- 安全可靠:按无轨电车电器标准设计制造,绝缘等级高,安全性好。具有输入防浪涌单元,可靠性高;
- 工作范围: 350V-750V DC输入电压范围内 均可工作,适应输入电压大幅度波动;
- 防护等级: 防护等级为IP54, 具有防水防尘功能;
- 电磁兼容功能:具有电磁兼容功能,抗干扰能力强,对其他设备不产生电磁干扰;
- CAN总线通信: 可与仪表盘实时通信,发送电压、电流、温度等参数和故障代码;
- 变频调速,通过外接电平信号或CAN总线控制 输出电压和频率,满足车辆运行要求。

## 产品应用案例

北汽福田汽车股份有限公司北京欧辉客车分公司、简式国际汽车设计有限公司、云南五龙汽车有限公司、河南少林汽车股份有限公司

#### 产品参数表

| 项目     | 规格参数                     | 项目       | 规格参数          |
|--------|--------------------------|----------|---------------|
| 型号     | SERKD21-4D5.5/2.0Z       |          |               |
|        | DC/AC参数 DC/AC参数          |          | C参数           |
| 适用电机   | 三相交流异步电机                 | 额定功率     | 2KW           |
| 额定功率   | 5.5KW                    | 峰值功率     | 2.1KW         |
| 峰值功率   | 7.5KW                    | 最大输入电流   | 10A(低压满载)     |
| 额定输入电流 | 16A                      | 输入静态损耗电流 | ≤2mA          |
| 峰值输入电流 | 21A(1分钟)                 | 额定输出电压   | DC27.5 ± 0.5V |
| 额定输出电流 | 13A                      | 输出电流范围   | 0-75A         |
| 峰值输出电流 | 19.5A(1分钟)               | 输出静态损耗电流 | ≤5mA          |
| 过载能力   | 150%1分钟; 200%0.5秒(反时限特性) | 稳压精度     | ≤ ± 1%        |
| 起动转矩   | 0.5Hz, 180%              | 输出纹波及噪声  | ≤200mvp-p     |
| 输出频率范围 | 0-300Hz                  | 开机启动时间   | 软件开机          |
| 额定输入电压 | DC540V                   |          |               |
| 输入电压范围 | DC350V-DC750V            |          |               |
| 工作环境温度 | -25°C ~ +60°C            |          |               |
| 存储温度   | -25°C ~ +70°C            |          |               |
| 相对湿度   | ≤95%                     |          |               |
| 海拔高度   | 0-2000m                  |          |               |
| 防护等级   | IP54                     |          |               |
| 外形尺寸   | 340*470*160mm            |          |               |
| 冷却方式   | 风冷型                      |          |               |
| 适用车型   | 6m-7.5m纯电动车              |          |               |

2+1组合(2 DC/AC+1 DC/DC) 2+1组合(2 DC/AC+1 DC/DC) 06



## DC/AC电机控制器



## 产品概述

- 350V-700V DC输入电压范围内均可工作, 适应输入电压大幅度活动;
- 具有多种保护功能,如过压保护、过流保护、 久压保护等;
- 具有电磁兼容功能, 抗干扰能力强;
- CAN总线通信,可与仪表盘实时通信,发送电压、电流、温度等参数和故障代码;
- 变频调速,通过外接电平信号或CAN总线控制 输出电压和频率,满足车辆运行要求;
- 压铸铝机型,防护等级达到IP65(除端子外防护等级为IP67);
- 二合一产品,同时驱动助力转向泵和空压机, 体积小,外观简洁美观、接线简单。

## 产品应用案例

北汽福田汽车股份有限公司北京欧辉客车分公司、简式国际汽车设计有限公司、云南五龙汽车有限公司、河南少林汽车股份有限公司

#### 产品参数表

| 项目        | 规格参数              | 项目              | 规格参数            |
|-----------|-------------------|-----------------|-----------------|
| 型号        | SERKD10-4D6.0H/LZ | SERKD10-4D5.5Z  | SERKD20-4D5.5Z  |
| 形式        | 单台                | 単台              | 二合一             |
| 额定功率      | 6KW               | 5.5KW           | 5.5KW           |
| 峰值功率      | 8KW               | 7.5KW           | 7.5KW           |
| 额定输出电流有效  | 13A               | 13A             | 13A             |
| 峰值输出电流有效值 | 21A               | 19.5A           | 19.5A           |
| 峰值电流运行时间  | 1min              | 1min            | 1min            |
| 额定条件驱动器效率 | ≥97%              | ≥95%            | ≥95%            |
| 输入电压范围    | DC350V~DC700V     | DC350V~DC750V   | DC350V~DC750V   |
| 输出频率范围    | 0~1000Hz          | 0~300Hz         | 0~300Hz         |
| 工作环境温度    | -20°C ~55°C       | -25°C ~ +60°C   | -25°C ~ +60°C   |
| 存储温度      | -40°C ~85°C       | -40°C ~ +70°C   | -40°C ~ +70°C   |
| 海拔高度      | 3000米以下           | 2000米以下         | 2000米以下         |
| 防护等级      | IP65              | IP54            | IP54            |
| 外形尺寸      | 285*192*189 (mm)  | 283*196*160(mm) | 240*300*160(mm) |
| 重量        | 约6.3kg            | 约5.7kg          | 约10kg           |
| 冷却方式      | 风冷                | 风冷              | 风冷              |
| 结构形式      | 压铸铝机箱             | 钣金机箱            | 钣金机箱            |
| 适用车型      | 纯电动、混合动力全车型       | 纯电动、混合动力全车型     | 纯电动、混合动力全车型     |



# 永磁同步主电机驱动器



## 产品概述

- 结构简单、体积小、重量轻、损耗小、频率高;
- 功率因素高,力矩惯量比大,控制性能好;
- 调速范围宽、起动转矩大,后备功能高;
- 可靠性高、耐高温及耐潮;
- 矢量控制系统能够实现高精度、高动态性能、 大范围的调速或定位控制;
- 完善的保护功能:输出短路、过流、过压、欠压、过热、过载、编码器断线等保护;
- 输出力矩能力强,即使在弱磁区也有优越的力 矩特性。

## 产品应用案例

北汽福田汽车股份有限公司北京欧辉客车分公司、河南少林汽车股份有限公司

## 产品参数表

| 项目          | 规格参数           | 项目             | 规格参数          |
|-------------|----------------|----------------|---------------|
| 驱动电机技       | 空制器参数          | 驱动电            | 机参数           |
| 型号          | SERKD10-4D150W | 型号             | AFS-ZQD-60K-W |
| 额定功率        | 150KVA         | 电机类型           | 永磁同步电机        |
| 额定输出电流      | 210A           | 编码器类型          | 旋变,3对极        |
| 峰值输出电流      | 420A           | 编码器型号          | 21BR          |
| 峰值输出运行时间    | 1min           | 额定功率           | 60KW          |
| 额定条件驱动器效率   | ≥97%           | 最大功率           | 120KW         |
| 冷却水流量       | 15~20L/min     | 额定扭矩           | 385N · m      |
| 额定输入电压      | 576VDC         | 最大扭矩           | 1150N · m     |
| 输入电压范围      | 210~700VDC     | 额定电流           | 135A          |
| 输入电压过压      | 700VDC         | 最大电流           | 390A          |
| 输入电压欠压      | 200VDC         | 额定频率           | 150Hz         |
| 控制电电压范围     | 16~32VDC       | 额定转速           | 1500rpm       |
| 控制电输入电流范围   | 3~5A           | 最大转速           | 4000rpm       |
| 输出电流检测精度    | 5%             | 反电势系数          | 0.1633v/rpm   |
| 母线电压检测精度    | 3%             | 电机极对数          | 6             |
| 母线电流检测精度    | 10%            | 额定电压           | 360VAC        |
| 输入线缆铜芯截面积要求 | 50~70mm²       | 峰值效率           | 96%           |
| 输入线缆外径要求    | 16~22mm        | 绝缘等级           | Н             |
| 输出线缆铜芯截面积要求 | 70~95mm²       | IP防护等级         | IP67          |
| 输出线缆外径要求    | 18~25mm        | 外形尺寸 ( 外径、长度 ) | 385*342mm     |
| 外形尺寸        | 487*460*142mm  | 温度传感器          | P11000        |
| 冷却方式        | 液体冷却 ( 乙二醇 )   | 冷却方式           | 水冷            |
| 重量          | 25KG           | 重量             | 170kg         |
| 适用车型        |                | 6m-7.2m纯电动车    |               |

永磁同步主电机驱动器 10